



**BAPPEDALITBANG PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

**ARAH PENGEMBANGAN WILAYAH DI KAWASAN  
TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA**

disampaikan pada acara

**FGD PENYUSUNAN RENCANA DAN PROGRAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PUPR UNTUK MENDUKUNG  
KAWASAN WISATA TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA**

**Pangkalan Bun, 26 November 2020**





# **OUTLINE**

- 1. KONDISI UMUM KALIMANTAN TENGAH**
- 2. ARAH KEBIJAKAN PENGEMBANGAN KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA**
- 3. IDENTIFIKASI ISU-ISU STRATEGIS TERKAIT INFRASTRUKTUR DI KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA**
- 4. IDENTIFIKASI POTENSI DAN KENDALA PENGEMBANGAN KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING**
- 5. RENCANA DAN PROGRAM PROVINSI KALTENG BIDANG PUPR MENDUKUNG FUNGSI KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING SEBAGAI KAWASAN WISATA DUNIA**



# 1. KONDISI UMUM KALIMANTAN TENGAH



# KONDISI UMUM



**Luas 153.564 Km<sup>2</sup>**

**13 kab, 1 kota,  
136 kec, 138 kel,  
1.434 desa**

**Batas utara** : Kalimantan Barat dan Kalimantan Timur;  
**Batas timur** : Kalimantan Timur dan Kalimantan Selatan;  
**Batas selatan** : Laut Jawa; serta  
**Batas barat** : Kalimantan Barat.

**Panjang Pantai 750 km**

## 11 Sungai Besar sepanjang

- Sungai Barito **900 Km**
- Sungai Katingan **650 Km**
- Sungai Kapuas **600 Km**
- Sungai Kahayan **600 Km**
- Sungai Mentaya **400 Km**
- Sungai Seruyan **350 Km**
- Sungai Lamandau **300 Km**
- Sungai Arut **250 Km**
- Sungai Sebangau **200 Km**
- Sungai Jelai **200 Km**
- Sungai Kumai **175 Km**



**Jumlah penduduk 2,714 juta jiwa (2019 - BPS)**



**KEPADATAN PENDUDUK 17 Jiwa/km<sup>2</sup>**



## Suku

Dayak, Jawa, Banjar, Melayu, Madura, Sunda, Bugis, Batak, Flores, Bali dan Suku-suku lainnya

## FILOSOFI

### “HUMA BETANG”

“Rumah besar” yang dihuni banyak orang dengan beragam agama dan kepercayaan tetapi tetap rukun nan damai.





# EKSISTING PARIWISATA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



## WISATA ALAM (EKOWISATA)

- Taman Nasional Sebangau (Batu Ampar , Sei koran , Sebangau)
- Taman Nasional Tanjung Puting
- Bukit Tangkiling, Pulau Kaja, Nyaru Menteng
- Ujung Pandaran, Ikan Jelawat (ikon) Kotim



## SUSUR SUNGAI DAN DESA WISATA

- Susur Sungai Kahayan & Sebangau
- Desa Wisata Kereng Bengkirai
- Desa Wisata Sei. Gohong
- Kahui Pal.38 kawasan Tangkiling
- Taman Nasional Bukit Baka dan Bukit Raya



## WISATA BUDAYA

- Rumah Betang
- Istana Kuning (P.Bun)
- Mesjid Kyai Gede (P.Bun)
- Mozaik Gereja Mandomai (Kapuas)



## WISATA BUATAN

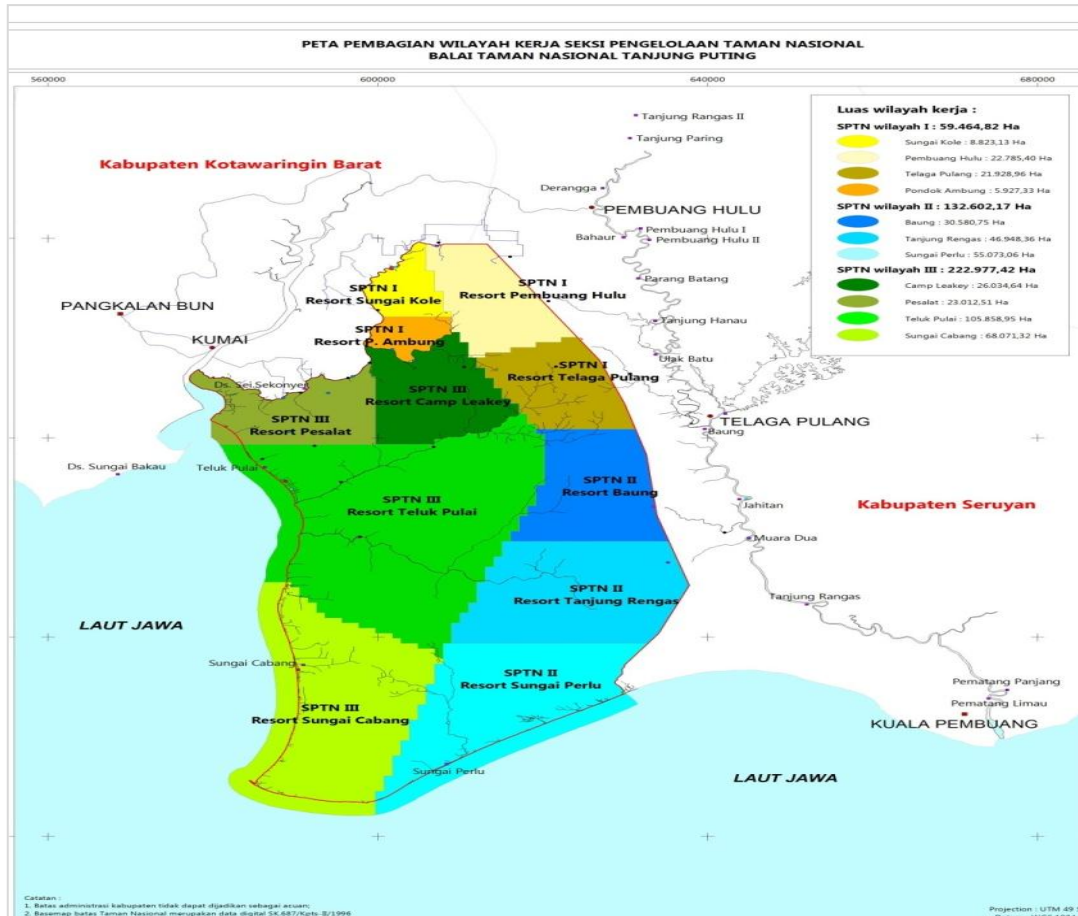
- Kawasan Tugu Soekarno (P.Raya)
- Taman Wisata Nyaru Menteng (P.Raya)
- Taman Wisata Sebangau (K. Bangkirai)
- Kapal Wisata Susur Sungai (P.Raya)
- Pengembangan Kota Tepian Sungai (Waterfront City) (P.Raya)



## Wisata Kuliner / Food Culinary

- Kampung Lauk (P.Raya)
- Pasar Besar / Blauran (P.Raya)
- RM. Khas Dayak :

# KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING



- **PP 50/2011 tentang RIPPARNAS**

- ditetapkan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Tanjung Puting

- **Letak :**

- Kab. Kotawaringin Barat dan Kab. Seruyan

- **Luas Kawasan 415.040 Ha**

- Destinasi pariwisata alam wilayah barat
- KSPN Tanjung Puting merupakan taman nasional hutan hujan tropis yang memiliki keragaman hayati yang tinggi terutama orangutan
- KSPN Tanjung Puting dan sekitarnya dikenal sebagai tempat habitat asli orangutan
- Untuk memasuki kawasan pariwisata TNTP menggunakan kapal kelotok/speedboat. Dermaga kapal untuk memasuki kawasan TNTP berada di Kumai, sekitar 15 km dari Pangkalan Bun

- **Potensi :**

- Wisata alam, minat khusus (penelitian dan pendidikan )
- Potensi pengembangan sebagai kawasan wisata dunia

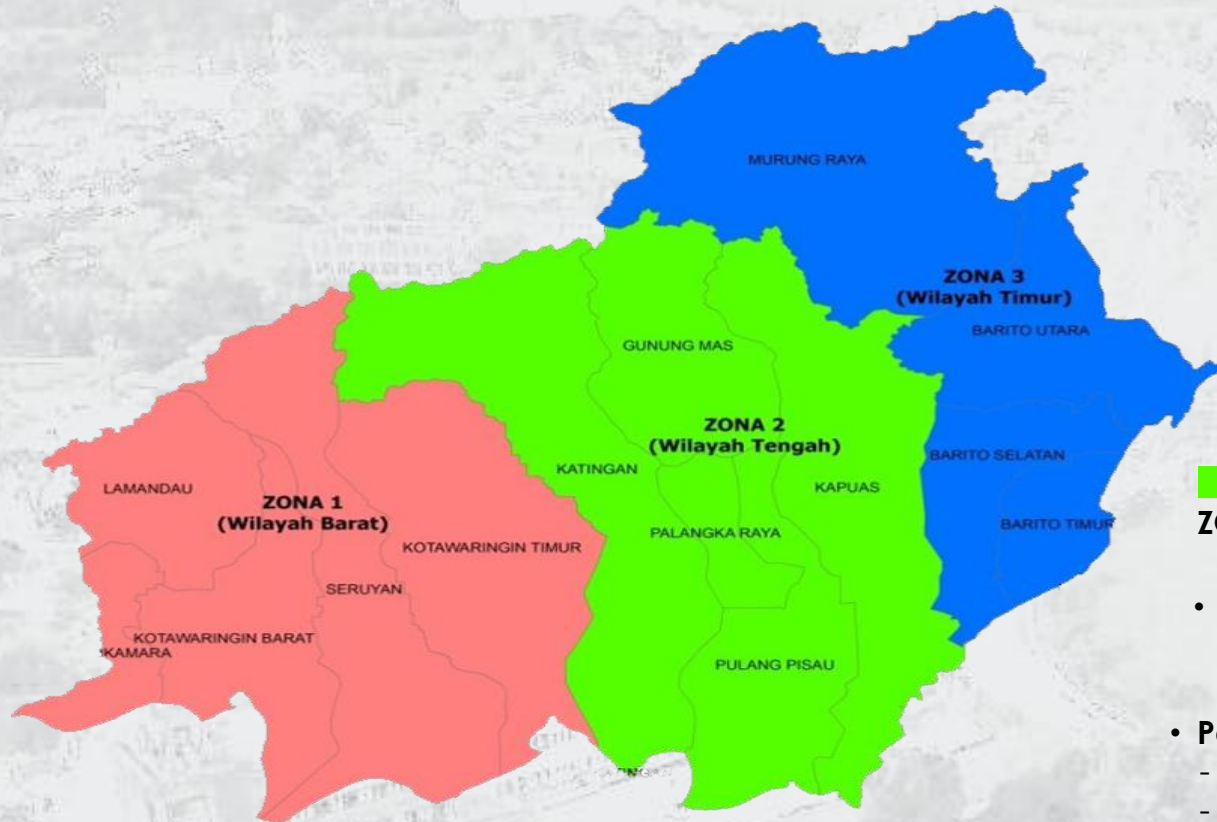


**2. ARAH KEBIJAKAN PENGEMBANGAN  
KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING  
DAN SEKITARNYA**





# ZONA PENGEMBANGAN POTENSI WILAYAH KALTENG (RPJMD 2016-2021)



## ZONA 1: Wilayah Barat (Kab. Lamandau, Sukamara, Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Seruyan)

### • Potensi :

- Kelapa Sawit (CPO)
- Pertambangan (baja, nikel, alumina, dll)
- Perikanan Tangkap
- Pariwisata
- Kopi, Tebu
- Pertanian TPH

### • Pengembangan Potensi :

- Industri Berbasis Sawit
- Industri Berbasis Metal
- Industri Berbasis perikanan tangkap
- Taman Nasional Tanjung Puting
- Pengembangan Pelabuhan Samudra Sebuai, Kab. Kotawaringin Barat

## ZONA 3: Wilayah Timur (Kab. Murung Raya, Barito Utara, Barito Timur, Barito Selatan)

### • Potensi :

- Tambang (Batu Bara)
- Hasil Hutan (kayu, rotan, dll)
- Karet
- Kopi, coklat, dan tebu
- Sawit
- Hilirisasi
- Pertanian TPH
- HoB (Heart of Borneo)

### • Pengembangan Potensi :

- Pengembangan tenaga listrik
- Industri berbasis hasil hutan
- Industri berbasis karet (*rubber industry*)
- Konservasi hayati di pegunungan Muller Schwaner

## ZONA 2: Wilayah Tengah (Kab. Katingan, Kapuas, Pulang Pisau, Gunung Mas, Kota Palangka Raya)

### • Potensi :

- Pertanian pangan
- Kopi, Sawit dan Tebu
- Tambang
- Rencana Food Estate

### • Pengembangan Potensi :

- Pengembangan kawasan agro industri
- Budidaya perikanan sungai
- Taman Nasional Sebangau (Ekowisata)
- Pengembangan Kawasan Perfilman Asia Tenggara di Kec. Tewang Sangalang, Desa Tewang Rangkang, Kab. Katingan
- Hanya ada Pelabuhan pengumpan regional Batanjung dan perlu pelabuhan Samudra/Utama, ada pantai di kabupaten Katingan, Pulang Pisau, dan Kapuas.
- Perlu Pelabuhan Samudra untuk Pelabuhan Laut seiring rencana pemda 15 tahun ke depan untuk tol laut, sekaligus melayani zona timur 4 kabupaten



# KEBIJAKAN PENGEMBANGAN KAWASAN

## TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA

### PP 13/2017 tentang Perubahan Atas PP 26/2008 tentang RTRWN (KSN sudut kepentingan LH)

- Paru-paru dunia dengan kawasan berfungsi lindung paling sedikit 45 %
- Lumbung Energi Nasional
- Pusat pertambangan Mineral, Batubara dan Migas
- Pusat pengembangan perkebunan kelapa sawit, karet dan hasil hutan berkelanjutan
- Pusat pengembangan kawasan perkotaan berbasis air
- **Pusat pengembangan ekowisata hutan tropis basah dan budaya**
- Keterpaduan sistem jaringan antarmoda
- Swasembada dan lumbung pangan nasional

### SK.777/Menhut-II/2009 Penetapan Tanjung Puting sebagai sebagai Taman Nasional

Pembagian Kawasan TNTP kedalam 9 zona, aktivitas pariwisata berada di zona pemanfaatan

### PP 50/2011 tentang RIPPARNAS 2010-2015

- Destinasi Pariwisata Nasional (DPN) Palangka Raya – Tanjung Puting, dsk
- KSPN Tanjung Puting, dsk
- Strategi pengembangan berdasarkan empat pilar pariwisata: 1) destinasi, 2) pemasaran, 3) industri, 4) kelembagaan

### RTR Pulau Kalimantan, RTRW Provinsi Kalteng, RTRW Kab. Kotawaringin Barat dan Seruyan

Kawasan TN Tanjung Puting termasuk wilayah pengembangan untuk ekowisata berbasis hutan tropis basah dan wisata budaya Kalimantan meliputi:

- pengembangan kawasan ekowisata berbasis ekosistem kehidupan orang utan, bekantan, meranti, anggrek, serta satwa dan tumbuhan endemik kawasan lainnya; pengembangan kawasan wisata berbasis budaya Kalimantan
- Kawasan Suaka Alam atau kawasan Pelestarian Alam

### Perda Prov. Kalteng No. 2 /2013 tentang RIPPARDA Provinsi Kalteng 2013 - 2028

- Tanjung Puting termasuk dalam wilayah pusat pengembangan wilayah Barat, dengan pusat pengembangan Kabupaten Kotawaringin Barat
- Strategi pengembangan aksesibilitas terkait infrastruktur yaitu pembangunan jalan darat, jalan sungai, dan penyeberangan yang nyaman dan aman disepanjang koridor pariwisata utama
- Terpadu dan tersusunnya secara sistematis penghubung antara Daya Tarik Wisata dengan terminal, pelabuhan, dan bandar udara yang nyaman dan aman yang nyaman dan aman

## Perda Prov. Kalteng No 1/2017 tentang RPJMD Provinsi Kalteng Tahun 2016-2021

Pengembangan potensi Taman Nasional Tanjung Puting sebagai destinasi wisata wilayah barat Kalteng

## PP 18/2020 tentang RPJMN Tahun 2020 - 2024

- Pelestarian Kawasan Hutan
- Daerah konservasi untuk menjaga peran wilayah Kalimantan sebagai paru-paru dunia (*Heart of Borneo*)
- Koridor Pemerataan Pembangunan (Kab. Kotawaringin Barat dan Kab. Seruyan)
- Pengembangan sentra produksi perikanan di KPPN Kotawaringin Barat
- Kawasan Andalan Sampit – Pangkalan Bun/Kab Kobar (Pertanian, Kehutanan, Perkebunan, Perikanan, Industri, Pariwisata, dan Pertambangan)
- Kawasan Andalan Laut Kuala Pembuang/ Kab Seruyan (Perikanan, Pertambangan, dan Pariwisata)

## PERDA Provinsi kalteng 5/2015 tentang RTRW Provinsi Kalteng Tahun 2015 – 2035

PKN	PKW	PKL
Kota Palangka Raya	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sampit</li> <li>2. Pangkalan Bun</li> <li>3. Kuala Kapuas</li> <li>4. Muara Teweh</li> <li>5. Buntok</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tamiyang Layang</li> <li>2. Pulang Pisau</li> <li>3. Kasongan</li> <li>4. Kuala Kurun</li> <li>5. Puruk Cahu</li> <li>6. Sukamara</li> <li>7. Nanga Bulik</li> <li>8. Kuala Pembuang</li> </ol>

## PERDA Kab. Kotawaringin Barat No. 5/2019 tentang RTRW Kab. Seruyan Tahun 2019 – 2039

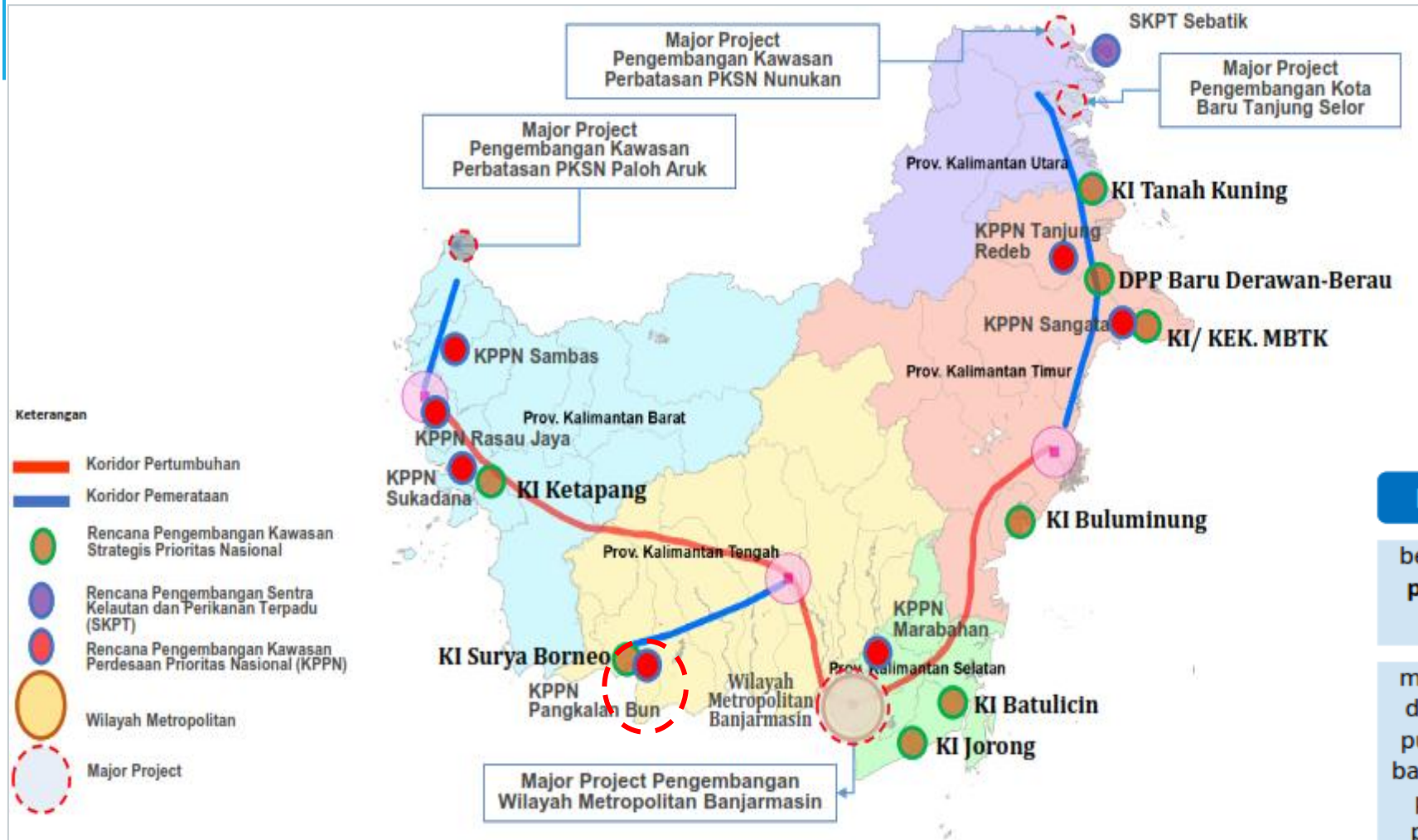
- PKW Pangkalan Bun
- PKLp Kumai
- PPK ibukota Kec. Pangkalan Banteng, ibukota Kec. Pangkalan lada, ibukota J\Kec. Kotawaringin Lama dan ibukota Kec. Arut Utara, Desa Runtu Kec. Arut Selatan, Desa Teluk Bogam dan Desa Kubu Kec. Kumai, Desa Sidomulyo Kec. Pangkalan Banteng, Desa Riam Durian Kec. Kotawaringin Lama

## PERDA Kab. Seruyan No. 5/2019 tentang RTRW Kab. Seruyan Tahun 2019 – 2039

- PKL Kuala Pembuang Kecamatan Seruyan Hilir
- PKLp Pembuang Hulu Kecamatan Hanau dan Rantau Pulut Kecamatan Seruyan Tengah
- PPK Pematang Panjang, Telaga Pulang, Selunuk, Asam Baru, Sandul, Tumbang Manjul dan Tumbang Langkai



# KORIDOR WILAYAH DI KALIMANTAN (RPJMN 2020-2024)



## Koridor Pertumbuhan

bertujuan untuk memacu pertumbuhan ekonomi nasional

melalui percepatan pengembangan kawasan-kawasan pertumbuhan, meliputi PKN, PKW, KEK, KI, dan KSPN, serta kota-desa pada kabupaten/kota yang terletak pada **koridor pertumbuhan**

## Koridor Pemerataan

bertujuan untuk pemenuhan **elayanan dasar** yang lebih **merata**,

melalui pengembangan **PKW** dan **PKL** sehingga terbentuk pusat-pusat pelayanan dasar baru yang menjangkau daerah pelayanan yang lebih luas, pada kabupaten/kota pada **koridor pemerataan**

Kawasan Taman Nasional Tanjung Puting (Kab. Kotawaringin Barat dan Kab. Seruyan) & sekitarnya

# ARAH KEBIJAKAN PENGEMBANGAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA

Arahan Pengembangan kawasan	Dukungan infrastruktur untuk pengembangan kawasan
<p>I. Pengembangan koridor pertumbuhan ekonomi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Konektivitas wilayah</li><li>▪ Kawasan Industri</li><li>▪ Sektor/komoditas unggulan</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mendukung Kawasan Industri<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Penanganan jalan<ul style="list-style-type: none"><li>• Penanganan jalan akses mendukung KI Surya Borneo di Kab. Kotawaringin Barat</li><li>• Penanganan jalan akses mendukung KI Teluk Segintung di Kab. Seruyan</li></ul></li></ul></li><li>2. Mendukung konektivitas wilayah<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Penanganan jalan<ul style="list-style-type: none"><li>• Penanganan jalan trans Kalimantan lintas selatan (ruas Palangka Raya-Sampit-Pangkalan Bun-Batas Kalbar)</li><li>• Penanganan jalan dari Pangkalan Bun-Kawasan TNTP</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Pembangunan bandara<ul style="list-style-type: none"><li>• Bandara baru Sebuai</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Pengembangan pelabuhan<ul style="list-style-type: none"><li>• Pelabuhan Pangkalan Bun, Pelabuhan Kumai</li><li>• Pembangunan pelabuhan laut Sebuai</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Pengembangan angkutan sungai<ul style="list-style-type: none"><li>• Angkutan sungai Tanjung Puting (mendukung pariwisata)</li></ul></li></ul></li><li>3. Mendukung sektor/komoditas unggulan<ul style="list-style-type: none"><li>• Pengembangan kawasan destinasi wisata terpadu Kawasan Hidrologi Gambut/Kawasan Ekosistem Air Hitam</li><li>• Hilirisasi industri berbasis sawit</li></ul></li></ol>



Arahan Pengembangan kawasan	Dukungan infrastruktur untuk pengembangan kawasan
<p>II Penyediaan infrastruktur pelayanan dasar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Perumahan dan permukiman <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penyediaan air baku di Kawasan TNTP dsk</li> <li>• Penanganan kumuh di kawasan TNTP dsk</li> <li>• Penyediaan air minum (sambungan pipa air minum) dan sanitasi (air limbah) layak dan aman di kawasan TNTP dsk</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Pengairan dan irigasi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pembangunan prasarana air baku di kawasan TNTP dsk</li> <li>• Pembangunan infrastruktur irigasi</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Mitigasi kebencanaan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pembangunan pengamanan abrasi pantai di kawasan TNTP dsk</li> <li>• Normalisasi sungai di kawasan TNTP dsk</li> <li>• Mitigasi karhutla di kawasan TNTP dsk</li> </ul> </li> </ul>
<p>III. Dukungan energi, ketenagalistrikan dan telekomunikasi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Dukungan energi dan kelistrikan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pengembangan jaringan transmisi dan jaringan distribusi di kawasan TNTP dsk</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Dukungan telekomunikasi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penyediaan infrastruktur Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) di kawasan TNTP dsk</li> </ul> </li> </ul>

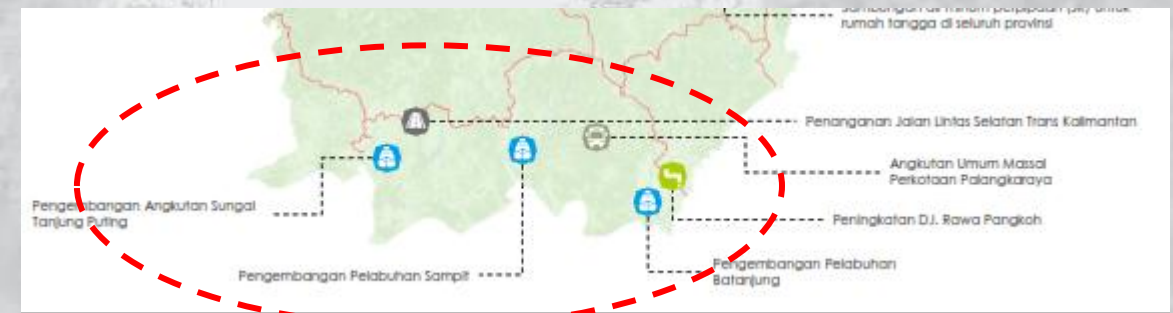
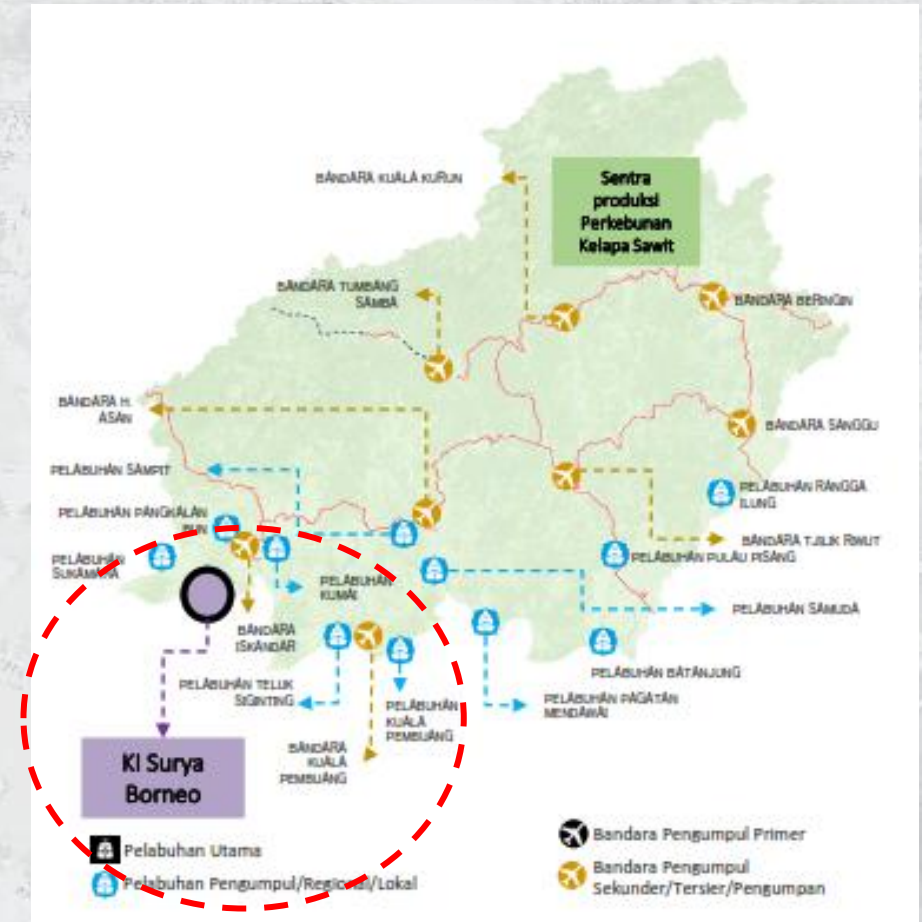
# DUKUNGAN KI SURYA BORNEO DAN KSPN TANJUNG PUTING

## Dukungan Kawasan Industri (KI) Surya Borneo

- Penanganan jalan akses ke kawasan industri
- Penanganan jalan trans Kalimantan lintas selatan
- Pengembangan pelabuhan Pangkajene, pelabuhan Kumai
- Pembangunan pelabuhan Sebuai
- Pembangunan bandara baru Sebuai

## Dukungan KSPN Tanjung Puting

- Pengembangan angkutan sungai Tanjung Puting (mendukung pariwisata)
- Penanganan jalan dari Pangkajene-  
Kawasan TNTP





**3. IDENTIFIKASI ISU-ISU STRATEGIS TERKAIT  
INFRASTRUKTUR DI KAWASAN TAMAN NASIONAL  
TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA**



# ISU STRATEGIS KALIMANTAN TENGAH

## 1. Kebakaran hutan dan lahan



## 2. Dukungan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Tanjung Puting dan Kawasan Industri Surya Borneo di Kab. Kotawaringin Barat



## 3. Dukungan akses Pelabuhan Batanjung dan Pelabuhan Teluk Segitung



## 4. Dukungan lumbung pangan Kab. Kapuas dan Kab. Pulang Pisau



## 5. Dukungan konektivitas multimoda bandara baru Muara Teweh dan pelabuhan umum Sampit



## 6. Pemenuhan konektivitas Palangka Raya-Batas. Kalbar, Palangka Raya-Batas Kaltim



## 7. Proyek Strategis Nasional :

- **Kereta Api Puruk Cahu-Bangkuang-Batanjung** (Kerjasama Pemerintah dg Badan Usaha/KPBU, Perpres 3/2016 tentang Percepatan Pelaksanaan PSN))
- **Pembangunan infrastruktur kelistrikan** (Perpres 56/2018 tentang Perubahan Kedua Perpres 3/2016)
- **Pengembangan *Food Estate***

## 8. Pemenuhan infrastruktur dan sarpras pendukung sebagai wilayah penyangga IKN baru di Kaltim

# Identifikasi Isu Strategis terkait Infrastruktur di Kawasan TNTP dan sekitarnya

- Pemenuhan konektivitas antar kawasan
- Pemenuhan infrastruktur pelayanan dasar mendukung pariwisata berkelanjutan dan bertaraf internasional
- Pengembangan koridor pertumbuhan ekonomi
- Hilirisasi industri berbasis sumber daya alam perkebunan (kelapa sawit, karet) di kawasan TNTP dan sekitarnya
- Pengembangan pariwisata berkelanjutan dan kawasan wisata dunia
- Mitigasi bencana dan pengelolaan lingkungan berkelanjutan di kawasan TNTP dsk

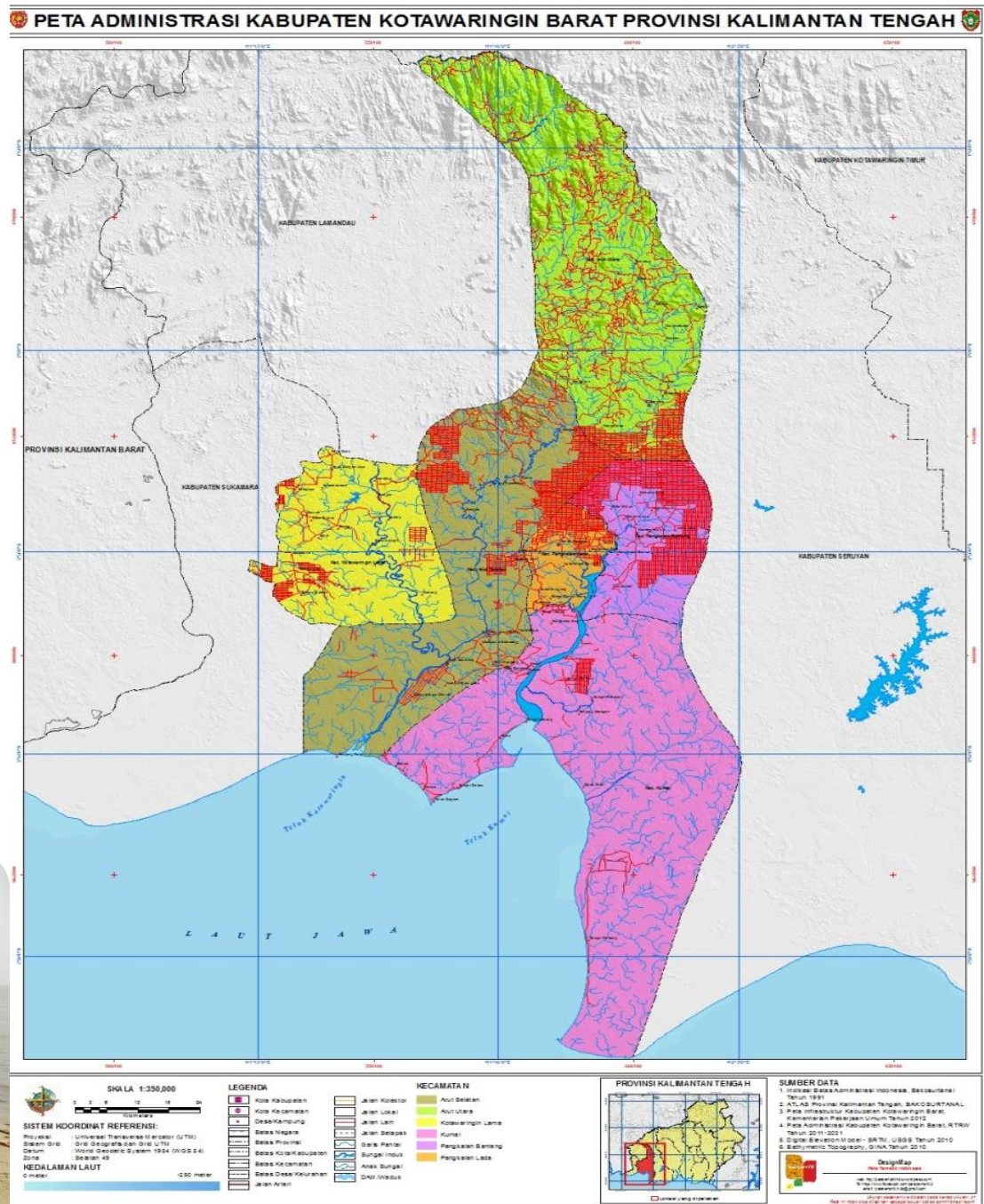


4. IDENTIFIKASI POTENSI DAN KENDALA  
PENGEMBANGAN KAWASAN  
TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING

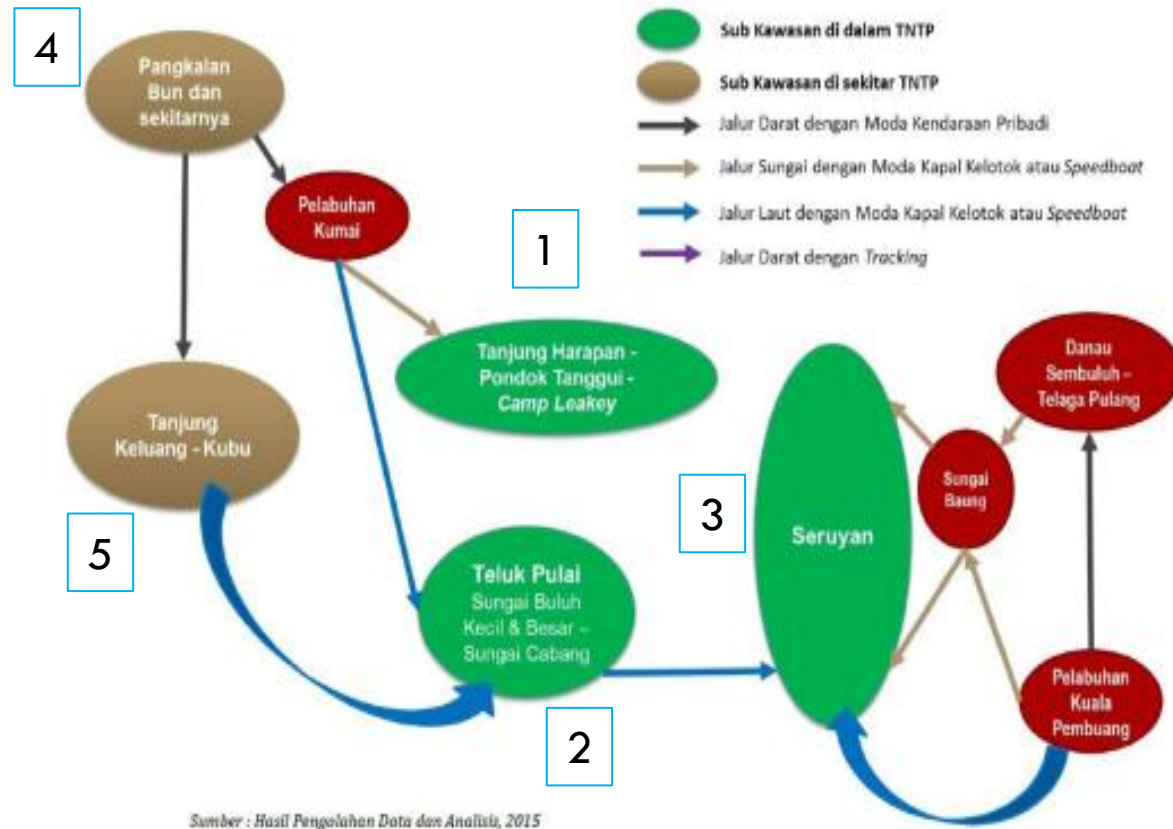


# POTENSI KABUPATEN KOTAWARINGIN BARAT

- Merupakan sub pusat pengembangan dalam kebijaksanaan perwilayah-an pembangunan Provinsi Kalimantan Tengah untuk Wilayah Pembangunan (WP) bagian Barat.
- Adanya upaya pengembangan kawasan-kawasan sentra produksi di Kalimantan Tengah, Kabupaten Kotawaringin Barat menjadi salah satu pusat pengembangan kawasan sentra produksi yang mempunyai nilai prospektif bagi pengembangan wilayah.
- Keberadaan Taman Nasional Tanjung Puting sebagai tujuan wisata internasional.
- Sesuai PP Nomor 26 Tahun 2008 tentang RTRWN merupakan Kawasan Strategis Nasional.
- Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2011 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010-2025, **apabila Bandar Udara Iskandar jangka panjang tidak bisa dikembangkan lagi maka diperlukan Bandar Udara yang baru (Bandara Sebuai) di Kotawaringin Barat.**



# Konektivitas jalur wisata di KSPN Tanjung Puting dan sekitarnya



Konektivitas jalur wisata di KSPN Tanjung Puting terdiri dari 5 sub kawasan:

1. Sub Kawasan Tanjung Harapan-Pondok Tanggui-Camp Leakey;
2. Sub Kawasan Teluk Pulai;
3. Sub Kawasan Seruyan;
4. Sub Kawasan Pangkalan Bun dan sekitarnya; dan
5. Sub Kawasan Kubu - Tanjung Keluang.

Sumber : Rencana Induk dan Rencana Detail Kawasan Strategis Pariwisata Nasional KSPN Tanjung Puting, 2015



# IDENTIFIKASI POTENSI KAWASAN TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING DAN SEKITARNYA

1. Potensi wisata alam (ekowisata) bertaraf internasional (kawasan wisata dunia)
  - Dari total luas area 415.040 Ha, 63,21% gambut (262.326 Ha)
  - 2. Taman nasional hutan tropis yang memiliki keanekaragaman hayati yang tinggi, terutama orangutan, monyet bekantan, monyet ekor panjang dan lutung
    - konservasi orangutan yang sudah dimulai dari tahun 1971 ini merupakan konservasi orangutan terbesar di dunia, sekitar 30-40 ribu orangutan yang hidup di TNTP
  - 3. Daya tarik unggulan berupa wisata alam, wisata bahari, wisata sejarah, cagar budaya yang berpotensi untuk dikembangkan menjadi wisata dunia
4. Potensi pengembangan wisata pendukung, antara lain: Pantai Tanjung Penghujan, Pantai Keraya, Desa Pasir Panjang, Kampung Raja, Gosong Senggora, Desa Sungai Cabang, Danau Sembuluh, budaya Suku Dayak pedalaman.



## PERMASALAHAN DAN KENDALA DALAM PENGELOLAAN KEPARIWISATAAN DI KAWASAN TNTP DAN SEKITARNYA



01

Keterbatasan aksesibilitas menuju TNTP yang berakibat pada lama waktu tempuh dan mahal biaya transportasinya

02

Kurangnya sarana-prasarana pendukung pada daya tarik wisata (al. fasilitas keselamatan angkutan sungai belum optimal )

03

Masih terbatasnya infrastruktur pelayanan dasar (air minum, sanitasi yang layak dan aman, persampahan)

04

Rawan bencana banjir dan karhutla

05

Kurangnya upaya pengembangan dan pengemasan daya tarik wisata

06

Belum adanya sistem terintegrasi dalam promosi pariwisata, perdagangan dan investasi.

07

Kurangnya sumber daya manusia dalam pengelolaan dan pengolahan potensi wisata

08

Kurangnya pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan potensi wisata di lingkungannya

09

Kurangnya koordinasi antar lembaga atau instansi/*stakeholders*.

10

Belum adanya peraturan di bidang kepariwisataan sebagai pedoman pengelolaan.

**5. RENCANA DAN PROGRAM PROVINSI KALTENG  
BIDANG PUPR MENDUKUNG FUNGSI KAWASAN  
TAMAN NASIONAL TANJUNG PUTING  
SEBAGAI KAWASAN WISATA DUNIA**





# ISU STRATEGIS PEMBANGUNAN BANDARA SEBUAI



Pangkalan Bun sebagai Pusat Kegiatan Wilayah merupakan kawasan strategis yang berkembang cepat



Mempunyai potensi pengembangan pertambangan (batubara, emas, zircon, pasir kuarsa, biji besi)



Mempunyai potensi pengembangan sektor perkebunan (karet, kelapa sawit dll)



Mempunyai potensi pengembangan pertanian tanaman pangan & hortikultura



Mempunyai skala pelayanan untuk bandara, pelabuhan, ekspor impor bagi 5 kabupaten *hinterland* yaitu Sukamara, Lamandau, Seruyan, Ketapang dan Kayong Utara (kab. Baru)



Terdapat beberapa objek wisata (**Taman Nasional Tanjung Puting**, wisata pantai Bugam Raya, situs sejarah Kerajaan Kutaringin,)

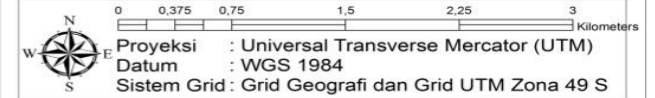


Terdapatnya beberapa pusat pertumbuhan local (Kawasan Agropolitan – Minapolitan Kumai, Kawasan pengembangan Industri/Jasa/Pelabuhan Tanjung Kalap dan Kawasan Andalan Sampit-Pangkalan Bun)

# RENCANA PEMBANGUNAN BANDARA SEBUAI



## PETA CITRA PENGINDERAAN JAUH RENCANA LOKASI BANDARA BARU



**KETERANGAN :**

**SKALA 1:17.528**

**LOKASI BANDARA BARU**

 BANDARA BARU (2.250 HA)

**KOORDINAT BANDARA BARU**

NO	LAT	LOK
1	9669670	561447
2	9673625	558421
3	9677877	561004
4	9673558	563900

**STATUS KAWASAN**

-  APL
-  HP
-  HPK
-  JARINGAN JALAN
-  KSA-KPA

Sumber Citra Penginderaan Jauh :  
Pusat Teknologi & Penginderaan Jauh LAPAN RI  
Tahun Perekaman 2015 - 2016

"DENGAN INI BAHWA CITRA PENGINDERAAN JAUH  
DAN HASIL PENAFSIRAN YANG DISAMPAIKAN BENAR"

**BUPATI KOTAWARINGIN BARAT**

**BAMBANG PURWANTO, S.ST.,M.H**

**PETUNJUK LETAK PETA** 



**SKALA 1:2.235.979**




**PEMERINTAH  
KABUPATEN KOTAWARINGIN BARAT**

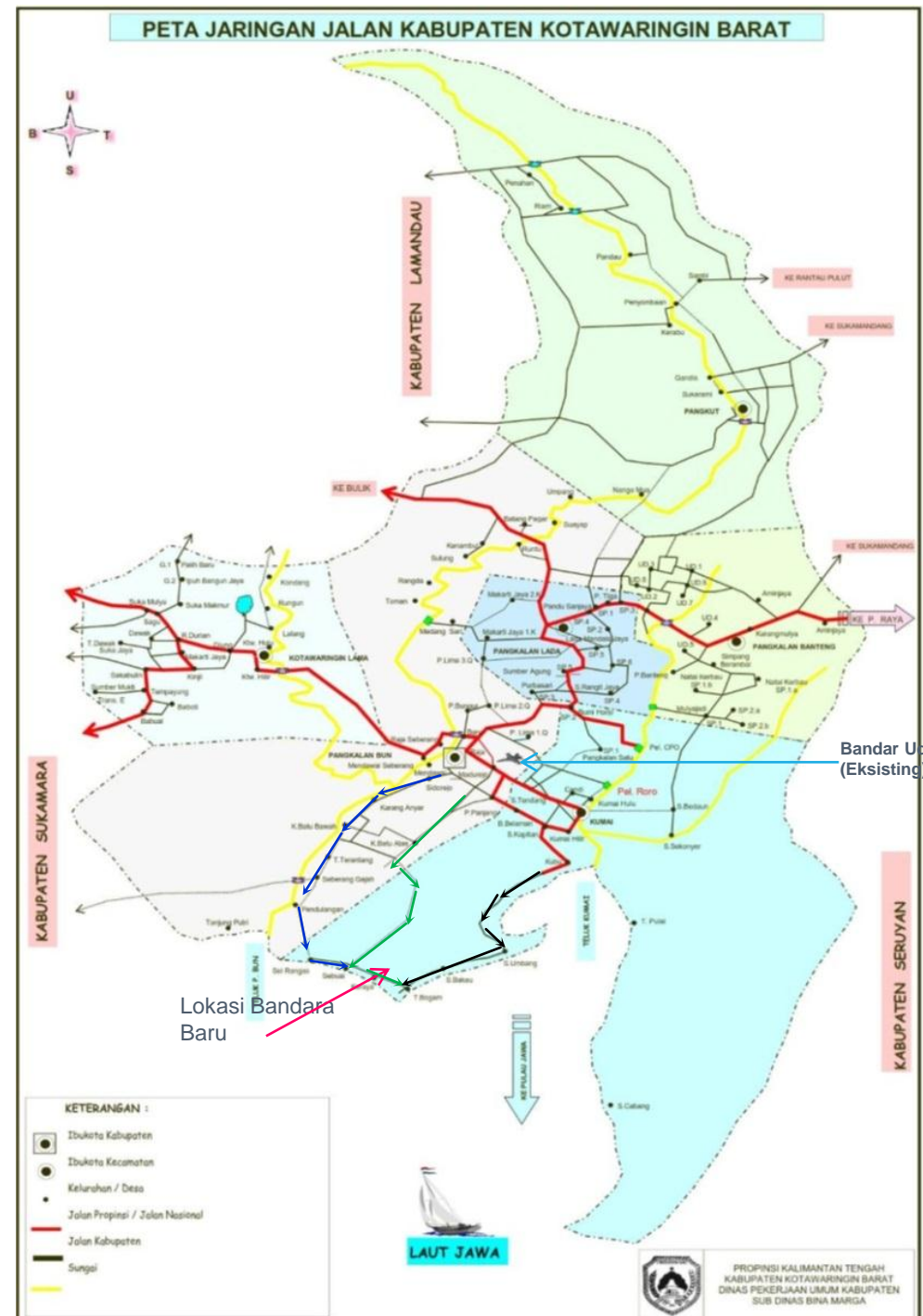


# Lokasi Bandar Udara Sebuai

Desa : Sebuai (Teluk Bogam, Keraya, Sebuai)  
Kecamatan : Kumai  
Kabupaten : Kotawaringin Barat

## Rute Jalan Akses ke Lokasi :

-  Pangkalan Bun-Kumai-Kubu-Teluk Bogam
-  Pangkalan Bun-Kumpai Batu Atas-Sebuai-Teluk Bogam
-  Pangkalan Bun-Kumpai Batu Bawah-Sebuai-Teluk Bogam





## RENCANA PENGEMBANGAN PELABUHAN LAUT



Ada 4 pelabuhan yang direncanakan sebagai pelabuhan inlet/outlet, yakni :

1. **Pelabuhan Teluk Segitung di Kab. Seruyan siap Operasional (Kendalanya peningkatan jalan akses ke Pelabuhan yang ditangani oleh Kementerian PUPR);**
2. Pelabuhan Bahaur di Kab. Pulang Pisau, siap Operasional (kendalanya adalah Jalan menuju ke Pelabuhan dalam proses FS oleh Kementerian PUPR);
3. Pelabuhan Batanjung di Kab. Kapuas, siap Operasional (kendalanya adalah Jalan menuju ke Pelabuhan dalam proses FS oleh Kementerian PUPR);
4. **Pelabuhan Sebuai di Kab. Kotawaringin Barat, (masih dalam Proses Studi Kelayakan);**

# RENCANA KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR Mendukung KSPN Tanjung Puting



## Konektivitas Jalan dan Jembatan

1. Jalan Simpang Dinamika - Pangkalan Banteng (5,14 km)
2. Jalan Simpang Berambai - Natai Kerbau - Mulya Jadi (12,72 km)
3. Jalan Mulya Jadi - Sungai Pulau - Batas Sungai Bedaun (7,20 km)
4. Jalan Sungai Bedaun - Batas Sungai Pulau (22,40 km)
5. Jalan Sungai Bedaun - Sungai Sekonyer (9,46 km)
6. Jalan Kumai Seberang - Sungai Bedaun (7,64 km)
7. Jalan Pasir Panjang- Jalan Bendahara Kumai- Kumai Hulu (Pelabuhan Tanjung Puting) (10 km)
8. Jalan Sei Tendang - Pelabuhan Tanjung Puting (7 km)
9. Jalan Simpang Pasir Panjang-KBA (Care Center Orang Utan) (15 km)
10. Jalan PKGB 5 (2,95 km)
11. Jalan Bendahara (0,82)
12. Jalan H.M. Idris Huda (0,60 km)
13. Jalan Bahari (0,52 km)
14. Jalan H. Abdul Azis (0,807 km)

## Dukungan Jalan ke Kawasan Pariwisata SM Lamandau

1. Water Front City Sungai Arut Kec. Arut Selatan
2. Water Front City Sungai Kumai Kec. Kumai
3. Water Front City Sungai Lamandau di Kec. Kotawaringin Lama
4. Jalan Ahmad Wongso - Jalan Pramuka (5,19 km)
5. Jalan Natai Arahan (2,5 km)
6. Jalan Iskandar - Jalan Diponegoro (4,13 km)
7. Jalan Samari (4,55 km)
8. Jalan Cilik Riwut I, II, dan III (4,91 km)
9. Jalan Abdul Ancis (1,24 km)
10. Jalan H.M. Rafi'i (1,71 km)
11. Jalan Bhayangkara (1,94 km)
12. Jalan Sp. Diung - Danau Gatal (6,00 km)
13. Jalan Sp. Danau Gatal - Lalang (8,23 km)
14. Jalan Rungun - Kondang - Batas Lamandau (8,10 km)
15. Jalan Sp. Diung - Kinjil (4,73 km)
16. Jalan Pangkut - Amin Jaya/Sungai Pakit (15 km)
17. Jalan Sp. Pangkut/SMA Pangkut - Sp. Sukarami (4,06 km)
18. Jalan Sp. Sukarami - Gandis (6,20 km)
19. Jalan Sp. Gandis - Kerabu (19,45 km)
20. Jalan Sp. Kerabu - Penyombaan (3,78 km)
21. Jalan Sp. Penyombaan - Sambu - Sp. Salib (14,79 km)
22. Jalan Sp. Salib - Sungai Dau (4,60 km)

# RENCANA KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR Mendukung KSPN Tanjung Puting



## Bandara, Pelabuhan dan Kereta Api

- Pembangunan Terminal VVIP Dermaga Tanjung Puting untuk Wisatawan
- Pembangunan Dermaga Desa Teluk Pulai dan Desa Sei Cabang



## Tata Ruang

- Penyelesaian RDTR Kabupaten

## Air Baku

- Pembangunan IPA IKK Kumai Seberang Kec. Kumai

## Drainase Utama

- Normalisasi Sungai Bamban, Sungai Buun, dan Kapitan (Sheetpile)
- Normalisasi Sungai di Kecamatan Pangkalan Banteng (49 Km)
- Normalisasi sungai Kec. Pangkalan Lada (68 Km)
- Pembangunan Ring Kanal Banjir Kota Pangkalan Bun (20,12 Km)



# RENCANA KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR Mendukung KSPN TANJUNG PUTING



## Air Minum

- Revitalisasi jaringan pipa transmisi dan distribusi Kota P. Bun dan Kota Kumai
- Pembangunan Jaringan Distribusi Air Minum Kumai Seberang - Bedaun - Sekonyer



## Air Limbah

- Pembangunan SPALD-S Desa Sekonyer dan Desa Bedaun Kec. Kumai

## Persampahan

- Pengadaan TPS, TPST dan TPS-3R
- Pengadaan Truck Sampah, mobil pick up, gerobak sampah, klotok sampah dan kendaraan pengangkut sampah roda tiga
- Pembangunan rumah kompos /unit pengolah pupuk organik
- Pembangunan bank sampah
- Pengadaan Alat Berat (Excavator, Shovel, dan Dozer) mendukung TPA di Desa Pasir Panjang

# RENCANA KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR Mendukung KSPN TANJUNG PUTING



## **Kawasan dan Permukiman Kumuh, serta Rusun**

- Penataan Kawasan Permukiman Desa Wisata Sungai Sekonyer, Desa Teluk Pulai, Desa Bedaun, Desa Sei Cabang, dan Kumai Seberang
- PSU Perumahan di 21 Kawasan Perumahan subsidi
- Penataan Kawasan Kumuh di Kel. Mendawai Seberang dan Raja Seberang
- Penataan Kawasan Kumuh di Kel. Mendawai, Kel. Raja dan Kel. Baru
- Penataan Kawasan Kumuh di Kel. Kotawaringin Hulu dan Kotawaringin Hilir
- Pembangunan Rumah Susun Santri Almiftah (3 lantai)
- Pembangunan Rumah Susun Santri Darul Ulum (3 lantai)
- Pembangunan Rumah Susun Santri Bina Insan (3 lantai)
- Pembangunan Rumah Baru Swadaya (100 unit)
- Pembangunan Rumah Susun MBR (58 unit)
- Bantuan Stimulan Rumah Swadaya (DAK APBD) dan Bantuan Stumulan Perumahan Swadaya (APBN) (2.115 unit)

# RENCANA DAN PROGRAM BIDANG PUPR MENDUKUNG KAWASAN TNTP

## DUKUNGAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN MELALUI DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) PENUGASAN TAHUN 2022-2026

### A. Ruas Jalan Yang Berada Di Dalam Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Tanjung Puting

No.	Nama Ruas	Panjang Ruas (Km)	Kebutuhan Anggaran (Rp.)
1.	Jalan Simpang Dinamika – Pangkalan Banteng	5,14	25.700.000.000
2.	Jalan Simpang Berambai – Natai Kerbau – Mulya Jadi	12,72	63.600.000.000
3.	Jalan Mulya Jadi – Sungai Pulau – Batas Sungai Bedaun	7,20	36.000.000.000
4.	Jalan Sungai Bedaun – Batas Sungai Pulau	22,40	112.000.000.000
5.	Jalan Sungai Bedaun – Sungai Sekonyer	9,46	47.300.000.000
6.	Jalan Kumai Seberang – Sungai Bedaun	7,64	38.200.000.000
<b>JUMLAH</b>		<b>64,56</b>	<b>322.800.000.000</b>





## B. Ruas Jalan Yang Berada Di Luar Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Tanjung Puting

No.	Nama Ruas	Panjang Ruas (Km)
1.	Jalan PKGB 5	2,95
2.	Jalan Bendahara	0,82
3.	Jalan HM. Idris – Al Huda	1,60
4.	Jalan Bahari	0,52
5.	Jalan H. Abdul Azis	0,807
6.	Jalan Ampi Candi – Sungai Tendang	1,52
7.	Jalan Kumai Hulu – Sp. Pelabuhan Roro – Sp. Pelabuhan CPO	13,20
8.	Jalan Sungai Tendang – Pelabuhan Tanjung Puting	7,00
9.	Jalan Sungai Tendang – Pangkalan Satu	9,14
10.	Jalan Sungai Tendang – Batas Natai Raya	5,14
11.	Jalan Iskandar – Sungai Tendang (AURI)	4,64
12.	Jalan Kubu – Sungai Bakau – Teluk Bogam	27,27
13.	Jalan Teluk Bogam – Keraya – Sebuai Timur – Batas Tanjung Putri	15,90
14.	Jalan Kumpai Batu Atas – Batas Pasir Panjang – Sebuai Barat	9,22
15.	Jalan Pasir Panjang – Kumpai Batu Atas – Kumpai Batu Bawah	15,14
16.	Jalan Sidorejo – Kumpai Batu Bawah	9,01
17.	Jalan Kumpai Batu Bawah – Tanjung Terantang	9,23



No.	Nama Ruas	Panjang Ruas (Km)
18.	Jalan Tanjung Terantang – Tanjung Putri	9,74
19.	Jalan Ahmad Wongso – Jalan Pramuka	5,19
20.	Jalan Natai Arahana	2,50
21.	Jalan Samari	4,55
22.	Jalan Bhayangkara	1,94
23.	Jalan H.M. Rafi'i	1,71
24.	Jalan Cilik Riwt I, II, dan III	4,91
25.	Jalan Abdul Ancis	1,24
26.	Jalan Sp. Diung – Danau Gatal	6,00
27.	Jalan Sp. Danau Gatal - Lalang	8,23
28.	Jalan Rungun – Pondang – Batas Lamandau	8,10
29.	Jalan Sp. Diung - Kinjil	4,73
30.	Jalan Pangkut – Amin Jaya/Sungai Pakit	15,00
31.	Jalan Sp. Sukarami - Gandis	6,20
32.	Jalan Sp. Gandis - Kerabu	19,45
34.	Jalan Sp. Kerabu - Penyombaan	3,78
35.	Jalan Sp. Penyombaan – Sambu – Sp. Salib	14,79
36.	Jalan Sp. Salib – Sungai Dau	4,60
<b>JUMLAH</b>		<b>259,827</b>

# TERIMA KASIH





# LAMPIRAN



# PANJANG & KONDISI JALAN

## LEGENDA :

- JALAN NASIONAL
- JALAN PROVINSI
- JALAN KABUPATEN
- - - Batas Provinsi
- - - Batas Kabupaten
- Garis Pantai
- 007 Nomor Ruas Jalan
- Ibukota Provinsi
- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan/
- Kelurahan

### Keterangan :

#### Panjang Jalan Lintas Provinsi Kalimantan Tengah

Lintas Selatan : 851.618 Km  
 Lintas Tengah : 612.162 Km  
 Penghubung Lintas : 538.304 Km

#### Status Jalan

Jalan Nasional : 2.002,08 Km  
 Jalan Provinsi : 1.272,08 Km

#### Status Jalan Kabupaten di Prov.Kal-Teng

No.	Kabupaten / Kota	Panjang Jalan (Km)
1	Kotawaringin Barat	1,222,85
2	Lamandau	551,75
3	Sukamara	512,70
4	Seruyan	1,053,48
5	Kotawaringin Timur	2,024,06
6	Katingan	740,38
7	Palangka Raya	911,83
8	Gunung Mas	738,99
9	Barito Selatan	1,013,53
10	Barito Timur	802,87
11	Barito Utara	758,14
12	Murung Raya	919,54
13	Pulang Pisau	1,170,67
14	Kapuas	2,144,21
<b>Total</b>		<b>14,565,03</b>



PEMERINTAH PROVINSI  
KALIMANTAN TENGAH  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG

### PETA STATUS JARINGAN JALAN NASIONAL DAN PROVINSI

NO	STATUS JALAN	Panjang Jalan (Km)	Kondisi (KM/%)					
			MANTAP			TIDAK MANTAP		
			Baik	Sedang	TOTAL	Rusak Ringan	Rusak Berat	TOTAL
			Km /%	Km /%	Km /%	Km /%	Km /%	Km /%
1	PROVINSI	1,272.08	473.74	373.50	847.24	266.02	158.81	424.83
			37.24	29.36	66.60	20.91	12.48	33.40
2	NASIONAL	2,002.08	735.40	1,007.87	1,743.27	143.81	115.00	258.81
			36.73	50.34	87.07	7.18	5.74	12.93
3	KABUPATEN / KOTA	14,565.03						
<b>TOTAL</b>		<b>3,274.16</b>	<b>1,209.14</b>	<b>1,381.37</b>	<b>2,590.51</b>	<b>409.83</b>	<b>273.81</b>	<b>683.65</b>
			<b>36.93</b>	<b>42.19</b>	<b>79.12</b>	<b>12.52</b>	<b>8.36</b>	<b>20.88</b>



LAUT JAWA

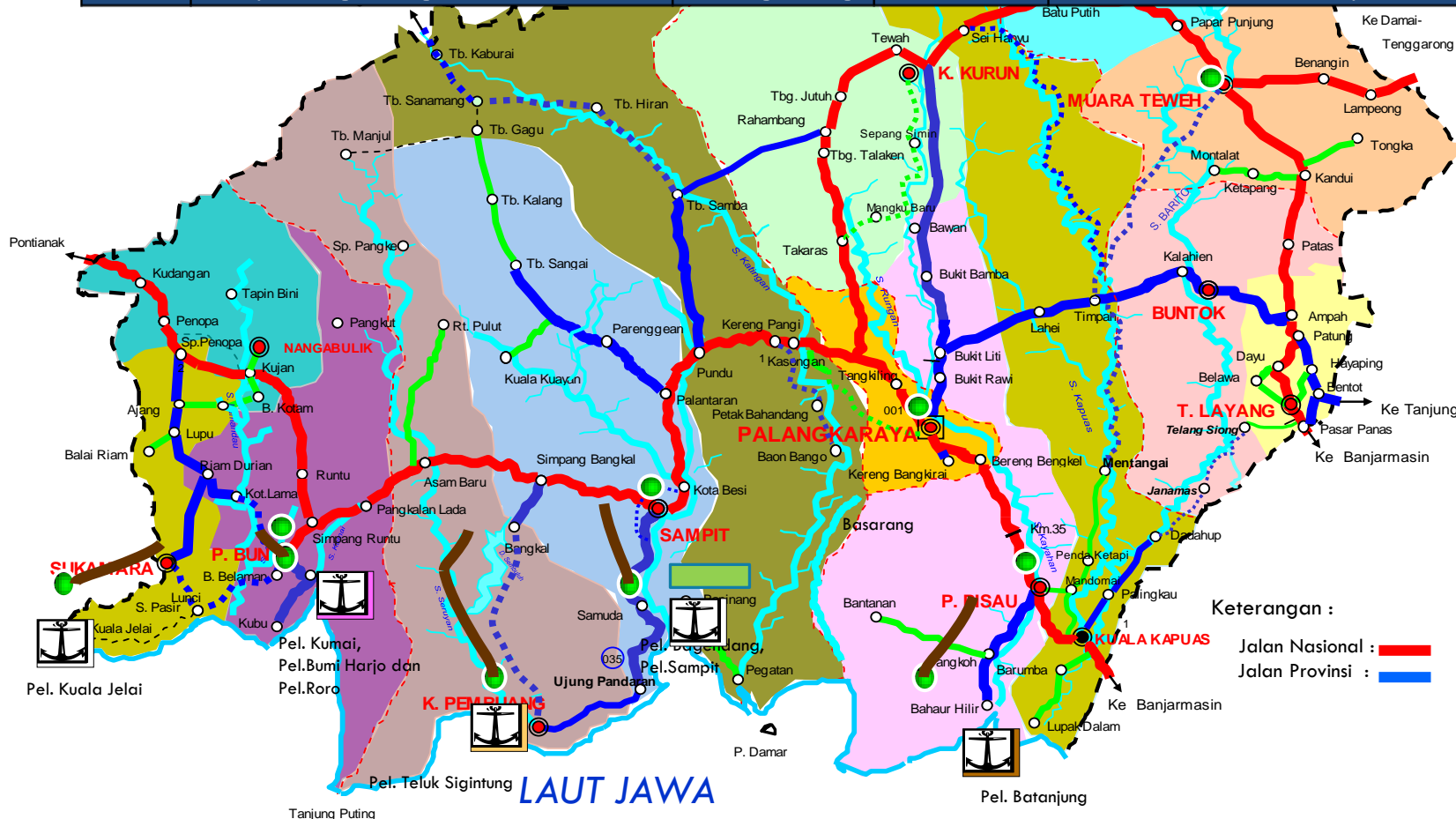
Tanjung Puting



Pelabuhan Batanjung

# PETA JARINGAN JALAN MENUJU OUTLET KE PELABUHAN LAUT

NO	Ruas Jalan Ke Pelabuhan	Akses Pelabuhan	Panjang Jalan	Kondisi
1	Kuala Pembuang -Sigintung	Pel.Sigintung	21,5 Km	16,3 Km Badan Jalan , 5,2 Km Agregat
2	Basarang – Batanjung	Pel.Batanjung	52 Km	52 Km Badan Jalan
3	Sungai Tendang - Kumai	Pel.Kumai	3,8 Km	3,8 Km Aspal Rusak
	Bumi Harjo – Pelabuhan CPO Natai Raya – Pelabuhan Roro	Pel.Bumi Harjo Pel.Roro	8 Km 5,7 Km	8 Km Aspal Rusak 5,7 Km Tanah Rusak
4	Sukamara – Kuala Jelai	Pel.Kuala Jelai	37 Km	20 Km Badan Jalan
5	Sampit – Bagendang	Pel.Bagendang	24 Km	15 Km Rusak, 9 Km Aspal Baik



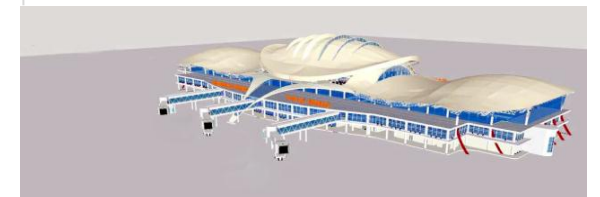


# BANDAR UDARA DI KALIMANTAN TENGAH



## Bandara Tjilik Riwut

- **TERMINAL BARU 30.821,53 m<sup>2</sup>**
- Sudah Operasional tanggal 28 Maret 2019, dengan Pengelola PT.Angkasa Pura II
- Dapat Menampung penumpang eberangkatan 2.625 orang, penumpang kedatangan 710 orang.





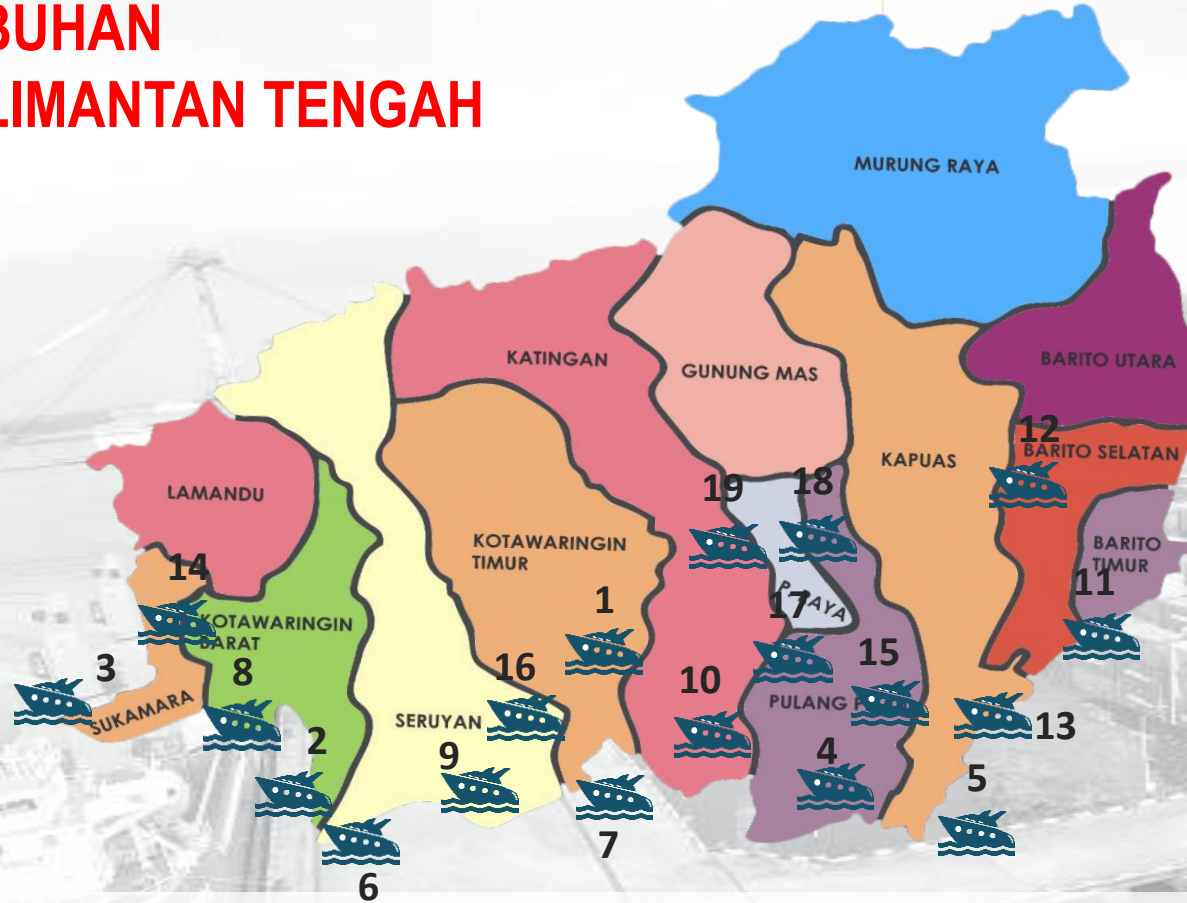
# KONDISI EKSTING BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN







# PELABUHAN DI KALIMANTAN TENGAH



1. **Pelabuhan Sampit**  
pelabuhan pengumpul
2. **Pelabuhan Kumai**  
pelabuhan pengumpul
3. **Pelabuhan Sukamara**  
pelabuhan pengumpul
4. **Pelabuhan Pulang Pisau**  
pelabuhan pengumpul
5. **Pelabuhan Batanjung**  
pelabuhan pengumpan regional

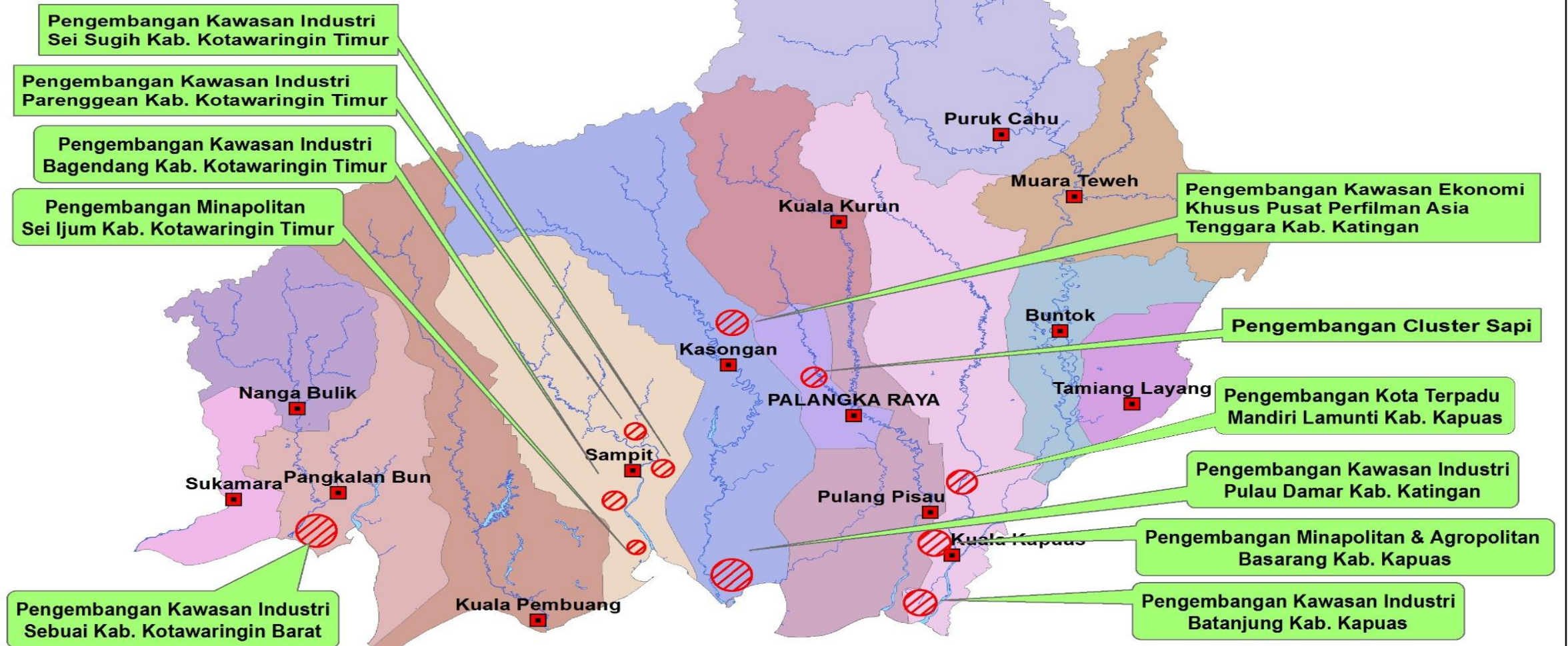
6. **Pelabuhan Teluk Segintung**  
pelabuhan pengumpan regional
7. **Pelabuhan Samuda**  
pelabuhan lokal
8. **Pelabuhan Pangkalan Bun**  
pelabuhan pengumpul
9. **Pelabuhan Kuala Pembuang**  
pelabuhan pengumpan regional
10. **Pelabuhan Pagatan Mendawai**  
pelabuhan pengumpan regional

11. **Pelabuhan Rangga Ilung**  
pelabuhan pengumpan regional
12. **Pelabuhan Kelanis**  
pelabuhan pengumpan regional
13. **Pelabuhan Kuala Kapuas**  
pelabuhan Pengumpul
14. **Pelabuhan Kuala Jelai**  
pelabuhan lokal
15. **Pelabuhan Bahaur**  
pelabuhan lokal

16. **Pelabuhan Bagendang**  
pelabuhan pengumpan regional
17. **Pelabuhan Kereng Bangkirai**  
pelabuhan pengumpan regional
18. **Pelabuhan Teluk Sebangau**  
pelabuhan pengumpan regional
19. **Pelabuhan Bukit Pinang**  
pelabuhan pengumpan regional

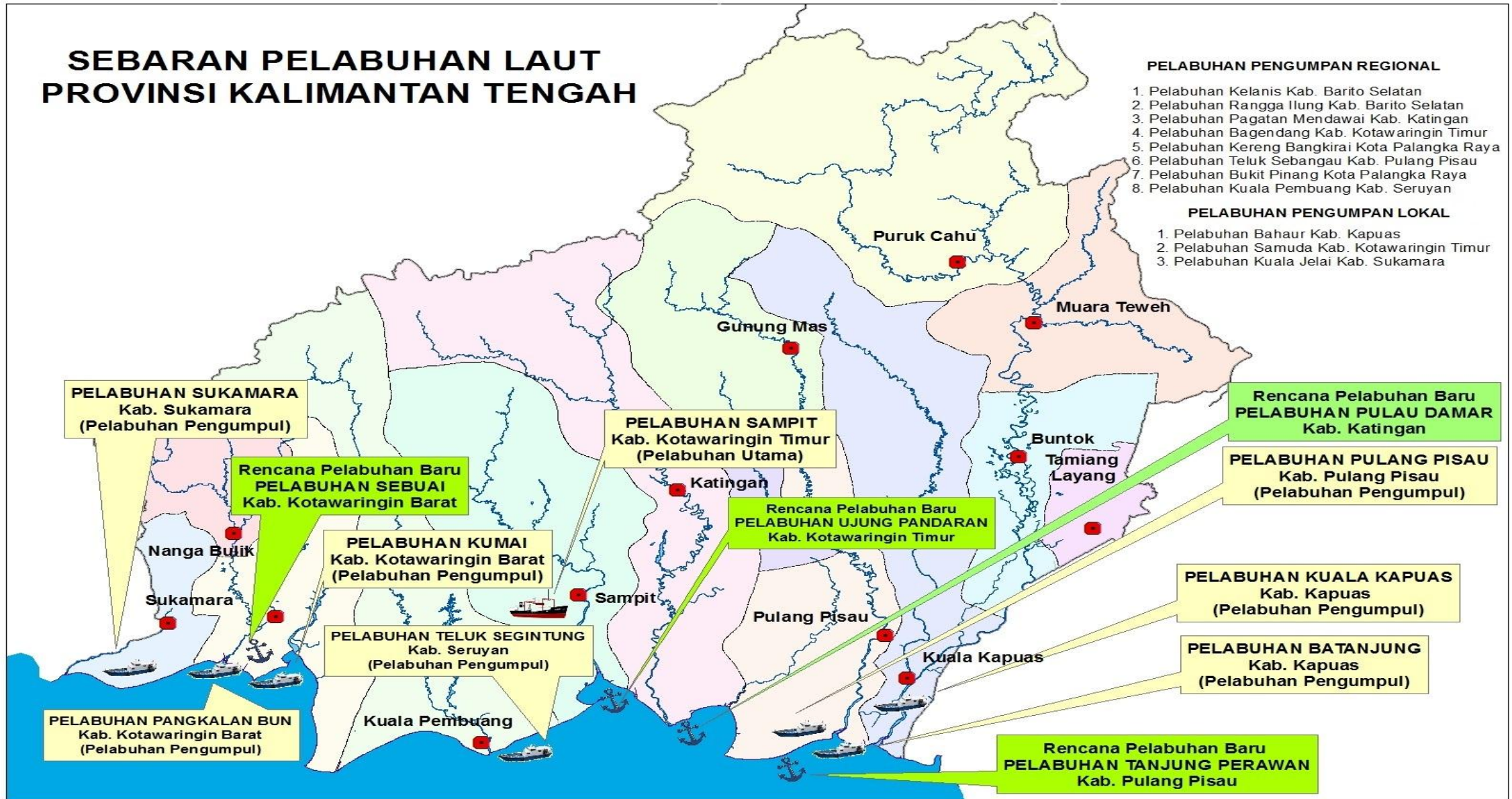
# PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)

## PRIORITAS PEMBANGUNAN KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH TAHUN 2016 - 2021





# PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)





# PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH ( RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)

